

## ROTARYMØTE 30.05.

Møtested: Rotarykjelleren

Møteleder: Presidenten

Oppmøte: 72,4 %

Program:

JOHAN G. OLSEN SHIPBROKERS

ved direktør Carsten Christensen



Jo-

han G. Olsen Shipbrokers AS er et ledende, internasjonalt skipsmeglerfirma i Kristiansand med historie tilbake til 1912

Selskapets hovedmarkedssegmenter er offshore og tank befraktning, kjøp og salg samt kontrahering med fokus på alle typer spesial fartøy innenfor offshore segmentet.

Kristensen fortalte en lydhør forsamling om skipsmeplers hverdag og hvorfor det er vanlig med meglere mellom oppdragsgivere og leverandører innen skipsfart og offshore-virksomhet. Han holdt et foredrag som for de av oss som er interessert i oljebransjen virkelig var givende.

Han fortalte om svingningene i leiemarkedet relatert til oljeprisene som også stadig for-

andrer seg grunnet ulike påvirkninger. Et land han trakk frem som verdens raskest voksende oljenasjon var Brasil. De har store reserver, er stabile og har en regjering som ønsker å bygge landet med rikdommene oljen følger med seg.

Etter ulykken i Mexico med Deepwater Horizon er det imidlertid blitt mye mer fokus i andre oljenasjoner på sikkerhet, beredskap og opprydding. Dette krever igjen flere skip og mer megling.

I en verden med oljemangel bores det stadig dypere og mer krevende brønner. Dette medfører kontinuerlig utvikling av ny teknologi og nybygg.

Verden forbruker 85 000 000 fat olje hver dag og forbruket bare øker, det er sannsynlig at prisen pr fat holder seg høyt i lang tid fremover mente Kristensen.

Reidar informerte igjen om sommerturen 11. juli til Flødevigen og at prisen var 400 kroner

Neste møte 6. juni kommer ekteparet Hareide for å fortelle om deres engasjement. Tvedestrandsposten inviteres.

Tore Leo informerte om "ut i det blå" som i år blir på Grønmland hos Olaf Jørg. Han tok opp påmeldinger, siste påmelding neste møte 6. juni.

Grunnet permisjoner ble det avholdt nytt valg av visepresident mellom kandidatene Oddvar, Mads og Helge.

Vi gratulerer Mads med "seieren". Frode

**FRAMMØTE DENNE MÅNED:** 64 %

100 %: Asbjørn, Bjørn, Mads, Ole Jacob, Ragnar, Karl Ragnar, Tanja.

**Møtt i andre klubber:** Ingen meldte.

**Sekretær:** Tanja Høiseith, 4900 Tvedestrand.

**Telefon:** 37 16 29 29

**e-post:** [tanjh@online.no](mailto:tanjh@online.no)

**IT- ansvarlig:** Helge Nilsen, Gjevinggården, 4912 Gjeving. e-post: [admin@sentralvaskeri.no](mailto:admin@sentralvaskeri.no)

**KJELLERPOSTEN, red.:** Trygve Eriksen, Bakkev. 26, 4900 Tvedestrand.

**Mobil** 907 86 833

**e-post:** [trygve@kabeltv.as](mailto:trygve@kabeltv.as)



## KJELLERPOSTE Mai 2011

### TVEDESTRAND ROTARYKLUBB

Chartret 31. juli 1950



## PRESIDENTEN HAR ORDET

### Kjære Rotaryvenner!

Mai måned er passert og min tur som president er i ferd med å ebbe ut.

- Kan ikke skjønne hvor tiden blir av - men, men. Mai har, til sammenlikning med april, ikke vært i nærheten av ver-

ken temperatur eller vær.

Da jeg fører værbok og har gjort dette i flere år, har jeg registrert at vi faktisk har hatt morgener med rim på bakken og is på bilvinduene.

Det skal til sammenlikning sies at det også var kaldt i første halvdel av mai 2010.

Men mai i år var dessuten svært nedbørsfattig og - utrolig nok gikk det bra med tanke på skogsbranner i våre områder. Tilbake til mai i fjor, da kom sommeren med et smell, 18. mai, har jeg notert - husker med skrekk og gru 17. mai som svært kald. 17. mai var forresten temperaturmessig i år veldig bra. Vi unngikk både regn og vind.

Fra vær og vind over til andre hendelser. Det har kun blitt avholdt 3 møter i kjelleren i mai måned, da vi hatt bedriftsbesøk, og 16. mai var jo møtefri.

Bedriftsbesøket hos Quick Flange var

### I dette nummeret kan du lese om:

02.05.: Klubbaften + 3 min v/Asbjørn.

09.05.: Bedriftsbesøk, Quick Flange.

16.05.: Møtefri.

23.05.: Nye E 18 v/Harald Tobiassen.

30.05.: Skipsmegling v/ Carsten Christensen.

svært interessant. Utrolig at det skjer så mye innenfor disse lokalene.

Jeg skal ikke referere fra møtene og bedriftsbesøket, det er det andre som tar seg av på en utmerket måte. Jeg må imidlertid nevne at vi dessverre har fått et par sykdomsfravall: både innkommende visepresident og formann i programkomiteen for rotaryåret 2011-12 er langtidssykmeldte. Dette førte til at vi jo måtte foreta nytt valg av visepresident. Hilde, som innkommende president, forlangte å få en visepresident med erfaring fra tidligere år som president. Valget gikk over all forventning og Mads ble valgt til ny visepresident.

Det gikk også svært greit da Reidar sa seg villig til å påta seg å ta hovedoppgaven i programkomiteen. Godt å ha slike positive medlemmer i klubben

Ellers bør nevnes at vi i mai har hatt to svært interessante foredrag i klubben.

Vi har fått bekreftet at ekteparet Hareide vil besøke oss i Kjelleren første møte i juni. De vil fortelle fra sitt arbeide i Nigeria/Kenya, bl.a. "Prosjektet Skoleuniformer", som vi er med og sponser. Dette gleder vi oss til!

Til slutt vil jeg ønske at vi alle snart kan få en følelse av at det er sommer og at vi kan få en fin tid framover. Det går så altfor fort til midtsommer.

Egil



### Programmer framover:

06.06 Klubbaften + egoforedrag v/Terje.

13.06. Møtefri ( 2. pinsedag).

20.06. Ut i det blå.

27.06. Presidentskifte.



### Fødselsdager framover:

Mads Oppegaard, 05.06.41

### TVEDESTRAND ROTARY KLUBB

Hotellkleiva 2, 4900 Tvedestrand.

**e-post:** [tvedestrand@rotary.no](mailto:tvedestrand@rotary.no)

**Internett:** [www.tvedestrand.rotary.no](http://www.tvedestrand.rotary.no)

**President 2010- 2011:** Egil Vatne,

Bergendalshøgda 23, 4912 Gjeving

**Telefon:** 37 16 65 49 **Mobil:** 913 05 3 00

**e-post:** [eg-va@online.no](mailto:eg-va@online.no)

## ROTARYMØTE 02.05.

**Sted: Rotarykjelleren**

**Møteleder: Visepresident Hilde Nistov**

**Frammøte: 62 %**

Hilde vikarierte i Presidentens fravær og gjorde oss oppmerksomme på at det er mange nye ledere i komiteene. Det er derfor viktig at tidligere ledere møter de nye i løpet av juni for å bringe videre opparbeidet kunnskap.

Reidar fortalte om sommerturen 11. juli til Flødevigen med omvisning på Sandvigen Fort (historielaget stiller med guide) og bespisning på Kroverten. Innsamlingen til Kenya har kommet opp i 13 800.- kr. Og de er i gang med sko og uniformer.

Egoforedrag ved Asbjørn.

Asbjørn fortalte at han er oppvokst på Bråtane i Gjerstad. Han gikk 1.- 4. klasse på Fiane skole, der var 30 hus som soknet til denne skolen. Alle mannfolk i bygda var i arbeid på det lokale bruket. I 4. klasse kom imidlertid krigen til Norge og sivilforsvaret overtok skolen til sitt bruk.

Et minne som ble trukket frem var alle de hjemmestrikka klærne ungene gikk med og den fine oppveksten de hadde på den tiden.

Etter hvert som Asbjørn ble eldre, søkte han opptak på Teknisk Fagskole i Grimstad. Han kom inn på skolen og pakket meisen med så mye pålegg og mat som mulig samt 2000.- kroner, som han fikk av sin onkel Jørgen.

Deretter begynte arbeidslivet og Asbjørn fikk jobb på bilverksted i Kristiansand. Et par år etter døde onkel Jørgen i en arbeidsulykke og Asbjørn reiste hjem for å drive gården videre.

Senere startet han en karriere som maskingutt på Stifoss Tresliperi, material-

forvalter på Søndeled Bruk, reserve skiftformann på Risør Tremassefabrikk, Fosstveit Tresliperi helt frem til sliperiformann på Gjeving Tresliperi. *Frode*

## ROTARYMØTE 09.05.

**Sted: hos Quick Flange A/S, i Johnsen-bygget.**

**Møteleder: Presidenten**

**Oppmøte: 59%**

**Program: Bedriftsbesøk**

Teknisk sjef Fredrik Trane og Verksted-sjef Hans Erikson ønsket velkommen til bedriften.

Først en presentasjon om produktene, utviklingsarbeidet og fremtiden.

Quick Flange AS leverer teknologiløsninger for "kalde" operasjoner knyttet til montering av flens på rør.

Selskapet har utviklet revolusjonerende norsk teknologi i en etablert bransje. – rørteknologi. Quick Flange-teknologien går ut på å montere en modifisert standard flens til rør ved bruk av eget utviklet hydraulisk verktøy. Uten bruk av sveising eller klemmer. Metoden er rask, gjøres kaldt uten bruk av varme og kan benyttes på en rekke forskjellig type materialer og dimensjoner. Dette medfører en meget stor HMS-gevinst da eksplosjonsfare ved bruk i farlige områder er eliminert, samtidig som det ikke forurennes.

Kundene er de store internasjonale oljeselskapene.

Metoden er allerede etablert standard i Nordsjøen. De er inne på 15 – 20 plattformer på norsk side og ca 30 plattformer på engelsk side.

Det er stor optimisme med tanke på å komme inn på markeder f. eks i Østen og i Asia.

Tore Olsen på Songe er en større underleverandør av f. eks flenser.

Firmaet fikk i fjor NHOs Nyskapspris og de har fått støtte fra forskningsrådet for arbeid med sammenføyninger under vann. Bedriften hadde en omsetning på 40 mil. i 2010 og budsjetterer med omsetning på 60 mill. i 2011. Bedriften har tjent penger i alle år de har holdt på.

Etter orienteringen ble det demonstrert hvordan man kan montere en flens på et rør.

*Svein Jordahl*

## ROTARYMØTE 23.05.

**Møtested: Rotarykjelleren**

**Møteleder: Presidenten**

**Oppmøte: 63 %**

**Program: Ny E-18 Tvedestrand – Arendal v/Harald Tobiassen**

Påtroppende president Hilde informerte om endringer i det kommende styret. Påtenkt visepresident og påtenkt styremedlem og leder i programkomiteen vil gå ut av vervene pga sykdom. Styret vil vurdere situasjonen.

Kveldens foredragsholder var Harald Tobiassen ved Statens Vegvesen.



Han orienterte om de forskjellige, mest aktuelle alternative traseene for ny E 18. Det er f. eks kryss på Rømyr med atkomst via Storelva fra indre bygder. Veikrysset her vil ligge høyere i terrenget enn eksisterende kryss.

Et annet alternativ er kryss på Grenstøl med atkomst via Fianesvingen fra indre bygder.

Mange frykter at dersom veien skulle gå over Bergsmyr, ville det gå med mange boliger og utvidelsesmuligheter og utviklingspotensialet for Tvedestrand vil svekkes.

På den annen side var det argumenter for at et kryss på Rømyr ville komme langt unna Tvedestrand sentrum.

Å legge veien i tunell ved Bergsmyr var også et alternativ, men dyrere.

Tunnel beregnes å være 5 ganger så kostbart som vanlig vei.

Man må regne med at et stort veikryss ved E 18 vil fungere som en magnet som trekker til seg næringsvirksomhet.

Det er snakk om å bygge en 4-felts motorvei, hastighet på omkring 100 km/t, 19 – 20 meter bred og totalt, med grøfter, en bredde på 30-35 meter.

Biltettheten rundt Tvedestrand er rundt 10.000 biler i døgnet, som i og for seg var lite når det planlegges en så stor vei. Men trafikken er ganske ujevn, med en betydelig øking sommerstid.

Det er mange hensyn å ta ved veiutbygging: landskapsbildet, friluftsliv, natur og miljø, naturressurser og kulturmiljø. Veiplanlegging er også en modningsprosess, frem mot avgjørelser om hvor veien skal bygges.

Fremdriften for ny E18 er: kommunalplan vedtas i juni 2012, reguleringsplan i januar 2014, grunnervervelse 2014 – 2015 og oppstart bygging 2015 – 2016. Det var mange spørsmål til dette interessante foredraget.

*Svein Jordahl*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆  
☆ **Vær glad i livet, for det gir deg sjan-** ☆  
☆ **sen til å elske og arbeide og leke og** ☆  
☆ **se opp mot stjernene.** ☆

*Henry Van Dyke*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆